

## Камерные заплатки PREMA



### Обратите внимание

Автомобильные камеры, как мы все знаем, на сегодняшний день применяются в основном в диагональных покрышках, реже в радиальных. Камерные заплатки Prema обеспечивают гарантированный ремонт всех автомобильных камер, а так же других аналогичных изделий.

Как правило, порезы камер встречаются чаще, чем аккуратные проколы и мы рекомендуем обрабатывать концы пореза путем просечки спец. инструментом небольших отверстий на краях пореза. Это предотвращает дальнейший рост пореза после ремонта.

**Размер заплатки подбирается строго по размеру повреждения таким образом, чтобы заплатка перекрывала повреждение минимум на 12 мм со всех сторон.**

**Например:** размер повреждения 56x18 мм, следовательно, следует применять заплатку PT-8 (95x47 мм.)

### 1. Основа универсальной заплатки

Камерная заплатка значительно отличается по составу от Универсальной заплатки, хотя внешне они очень похожи. Состав подобран таким образом, чтобы обеспечить максимальное относительное удлинение на разрыв, т.к. при накачивании камеры заплатка должна растягиваться вместе с камерой, как единое целое. Так же толщина камерной заплатки значительно меньше соответствующей ей по размеру универсальной заплатки.

### 2. Серый слой (активный)

В конструкции камерных заплаток применяется тот же самый активный серый слой (с повышенной адгезией), что и в остальных материалах Prema. Специальная формула серого слоя обеспечивает 100% свариваемость заплатки в тело камеры и гарантированный ремонт на весь срок службы камеры.